

ALLEGATO "A"

ORDINE DEL GIORNO
FATTO PROPRIO

Delibera consiliare n. **63/2018**

referita al numero d'ordine 128
del verbale di seduta

26-18



Gruppo Consiliare Comune di Trieste

Proposta di deliberazione

“Adozione del Piano Comunale di Classificazione Acustica (P.C.C.A.) del Comune di Trieste ai sensi dell'art. 6 della L. 26.10.1995 n. 447 e dell'art. 23 della L.R. 18.6.2007 n. 16 e loro s.m.i.

ORDINE DEL GIORNO

CONSIDERATO che l'intensificarsi degli scambi commerciali e del traffico marittimo tra il Far East e l'Europa nonché l'estensione verso l'Est Europa dei traffici commerciali hanno rilanciato la centralità dell'Alto Adriatico e in particolare del Porto di Trieste, creando importanti presupposti per favorire nuove possibilità di crescita e sviluppo commerciale, avvantaggiando al contempo l'intermodalità logistica nei trasporti;

PRESO ATTO che i traffici commerciali del Porto di Trieste continuano a segnare un trend in continua crescita, con una movimentazione complessiva - nel primo quadrimestre del 2018 - che si è attestata a 20.370.122 tonnellate di merce movimentata, con particolare crescita del settore contenitori, rinfuse liquide, rinfuse solide, merci varie e il comparto RO-RO;

RILEVATO che, per quanto riguarda il traffico ferroviario connesso alle attività commerciali del Porto di Trieste, nel primo quadrimestre 2018, i treni movimentati sono stati 3.083 con un incremento del +14,95% rispetto ai primi quattro mesi del 2017;

TENUTO CONTO, quindi, che un ruolo essenziale nella catena logistica del Porto di Trieste è rappresentata dai collegamenti e dai servizi ferroviari di trasporto combinato non accompagnato, che permettono di caricare sui convogli i semirimorchi per poi trasferirli, oltre che verso il Nord Italia, anche verso Austria, Germania, Ungheria, Repubblica Ceca, Slovacchia, Belgio e Lussemburgo, mediante la movimentazione di 200 treni settimanali;

APPURATO che una parte considerevole dei trasporti così organizzati ha portato ad un notevole incremento del passaggio dei treni merci lungo la linea ferroviaria Trieste - Monfalcone che sovrasta le frazioni di Barcola e Grignano, proseguendo poi lungo la direttrice costiera in uscita dal territorio dell'originaria provincia Trieste;

CONSTATATO che, per la tipologia dei convogli merci e la frequenza dei passaggi, ulteriormente aumentati anche nel trasporto persone, negli ultimi anni, sono andate consolidandosi tra i residenti comprensibili rimostranze in ordine alla notevole rumorosità dei convogli merci, conseguente, da un lato, dal rumore provocato dal rotolamento dei carri e, dall'altro, anche dall'azionamento di segnalatori acustici che, considerata la prossimità della linea alle abitazioni, evidentemente hanno impatti diretti sull'inquinamento acustico;

SI INVITANO

il Sindaco e l'Assessore all'Ambiente ad attivarsi, presso la Regione e il Ministero dell'Ambiente e il Ministero dei Trasporti, competenti in materia, al fine di garantire assoluta priorità, congiuntamente agli altri enti interessati (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Porto di Trieste, RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Alpe Adria S.p.a.) all'adeguamento delle infrastrutture di protezione dall'inquinamento acustico alle nuove tipologie di traffico merci e trasporto persone lungo la direttrice e nel tratto evidenziato in premessa.

MICHELE BABUDER



ALBERTO POLACCO



PIERO CAMBER



MANUELA DEGLI
Giacca DeL.

