comune di trieste
piazza Unità d'Italia
34121 Trieste
tel 040/6751
www.comune.trieste.it
Partita iva 002210240321

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

COMUNE DI TRIESTE

Area Città Territorio e Ambiente

Servizio Pianificazione Urbana
Servizio Edilizia Privata ed Edilizia Residenziale Pubblica - Mobilità e Traffico

Regolamento per l'occupazione di suolo pubblico o aperto al pubblico con "Dehors"

All. 1 - AMBITI E PIANI DI DETTAGLIO

Il Sindaco
Roberto Cosolini

L'Assessore alla
Pianificazione Urbana,
Mobilità e Traffico,
Edilizia Privata,
Politiche per la casa,
Progetti Complessi
Elena Marchigiani

Il Direttore
Area Città Territorio
e Ambiente
Marina Cassin

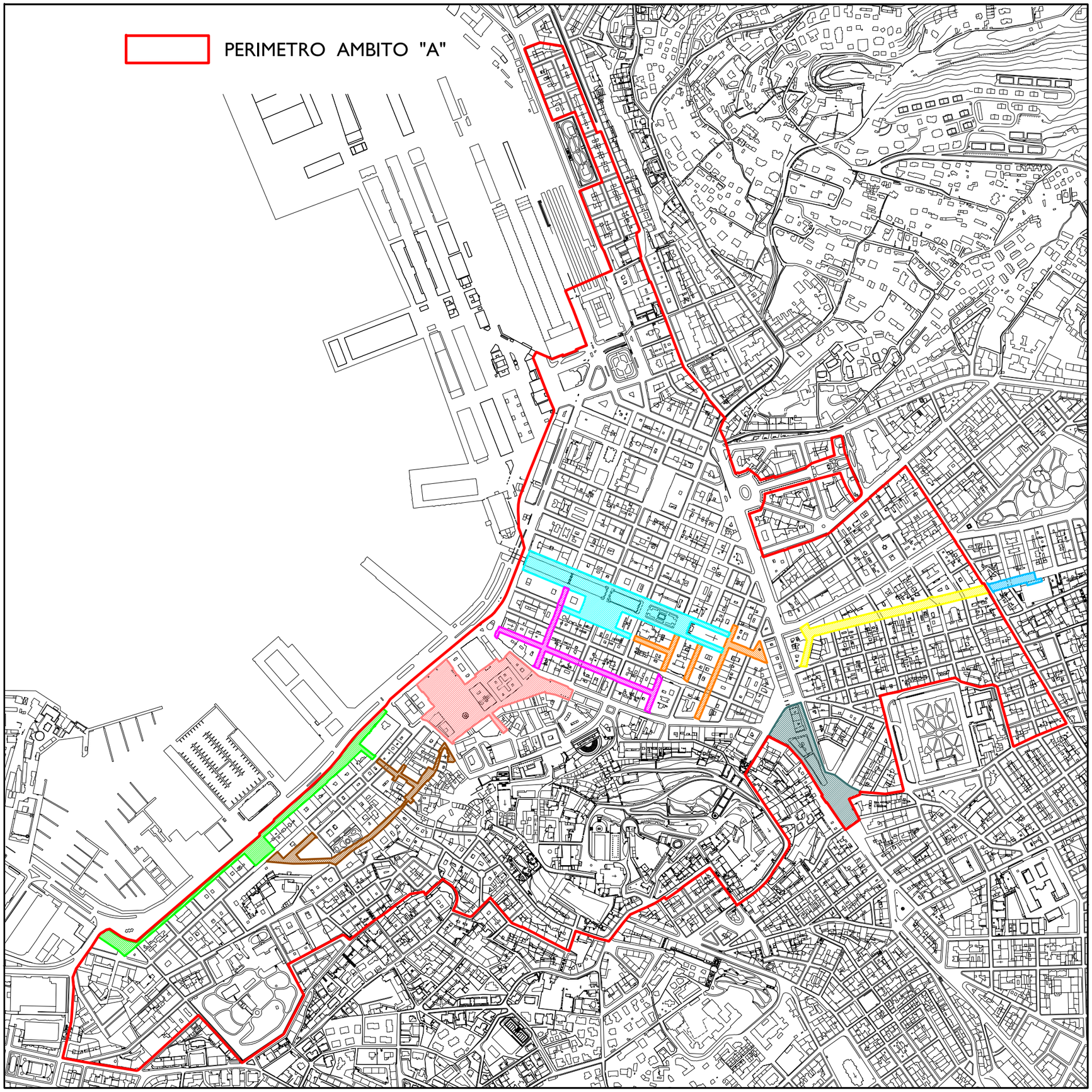
Il Direttore Servizio Pianificazione Urbana
Maria Genovese

Il Direttore Servizio Edilizia Privata ed Edilizia Residenziale Pubblica - Mobilità e Traffico
Ave Furlan

Approvato con D.C. n. 14 dd. 07.04.2014
modificato con D.G. n. 307 dd. 28.07.2014
modificato con D.G. n. 112 dd. 23.03.2015
modificato con D.G. n. 647 dd. 30.12.2015

aggiornamento aprile 2016

Trieste



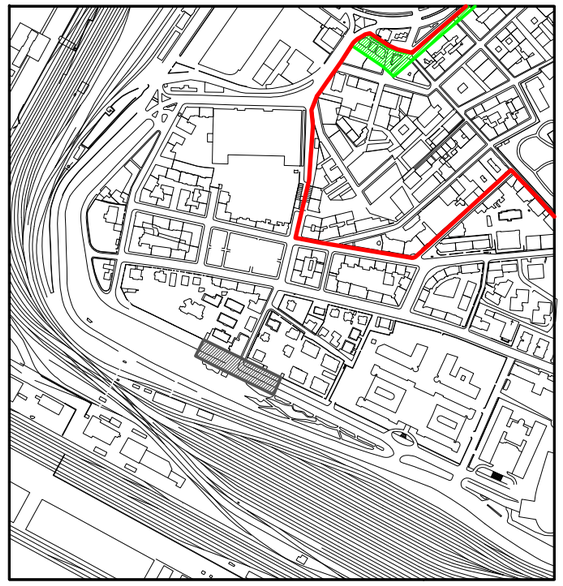
PIANI DI DETTAGLIO IN AMBITO "A"

- PD1 - Rive cittadine
- PD2 - Revoltella - Cavana
- PD3 - Piazze storiche
- PD4 - Via S. Nicolò
- PD5 - Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo
- PD6 - Vie S. Lazzaro - S.ta Caterina - delle Torri
- PD7 - Viale XX Settembre
- PD8 - Barriera

PIANI DI DETTAGLIO IN AMBITO "B"

- PD9 - Viale R. Gessi
- PD10 - Viale XX Settembre alto

aggiornamento aprile 2016



PD3 - sistema delle piazze storiche tav. a

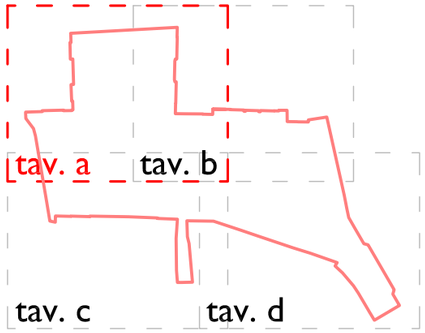
Corsia transito mezzi di emergenza

Perimetro Piano di dettaglio n. 3

Aree disponibili all'installazione dehors

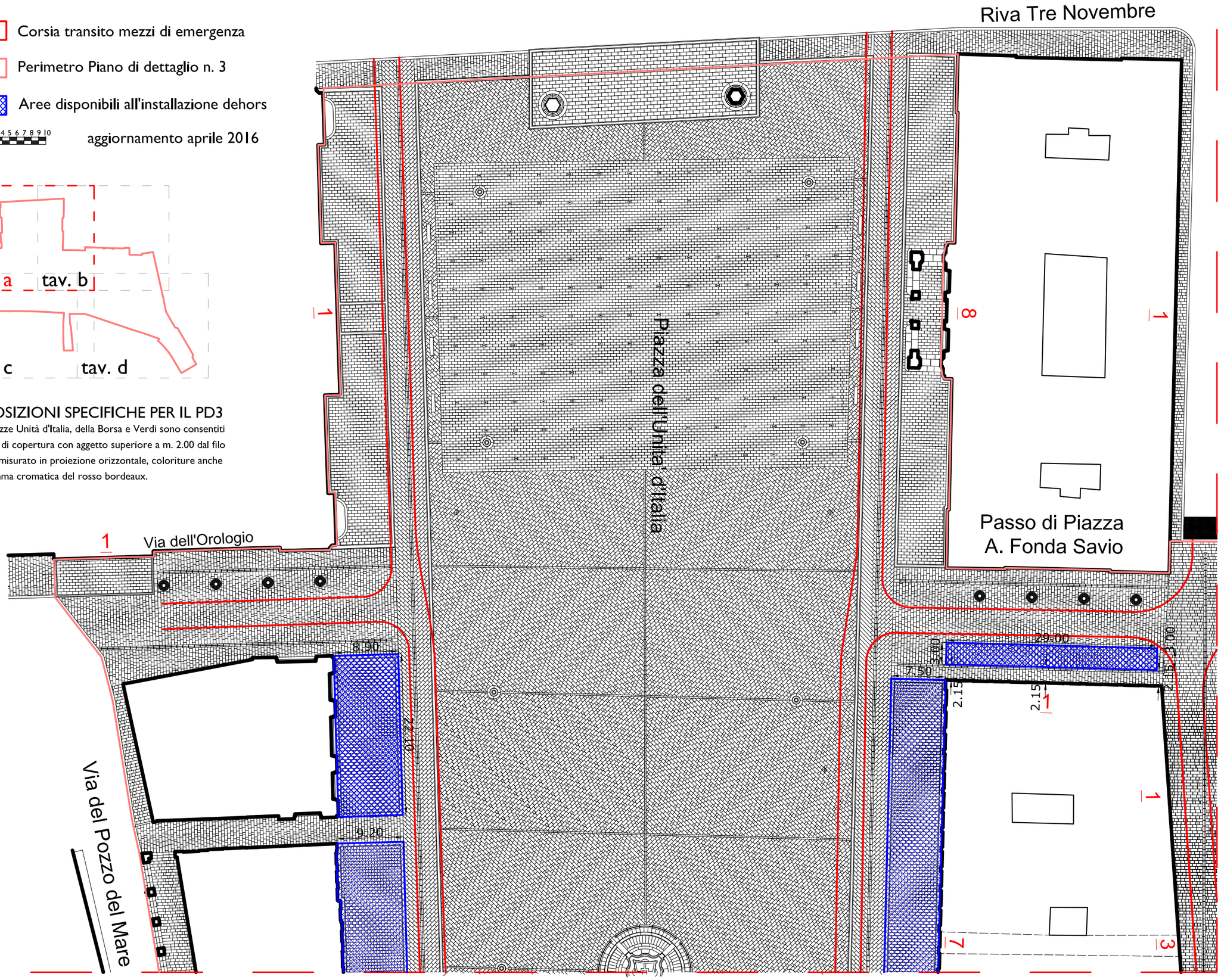
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

aggiornamento aprile 2016

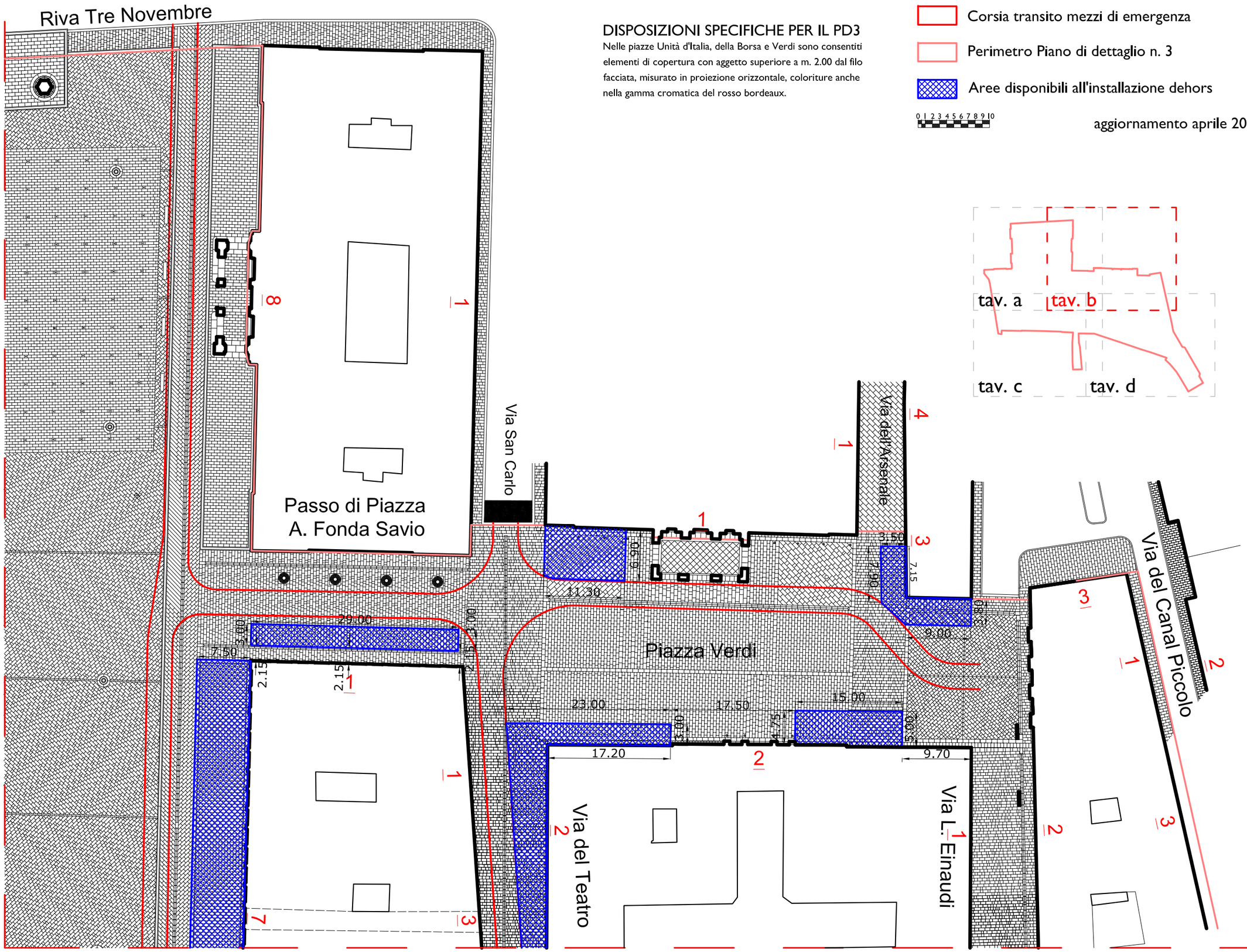


DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD3

Nelle piazze Unità d'Italia, della Borsa e Verdi sono consentiti elementi di copertura con aggetto superiore a m. 2.00 dal filo facciata, misurato in proiezione orizzontale, coloriture anche nella gamma cromatica del rosso bordeaux.



PD3 - sistema delle piazze storiche tav. b



DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD3

Nelle piazze Unità d'Italia, della Borsa e Verdi sono consentiti elementi di copertura con aggetto superiore a m. 2.00 dal filo facciata, misurato in proiezione orizzontale, coloriture anche nella gamma cromatica del rosso bordeaux.

Corsia transito mezzi di emergenza

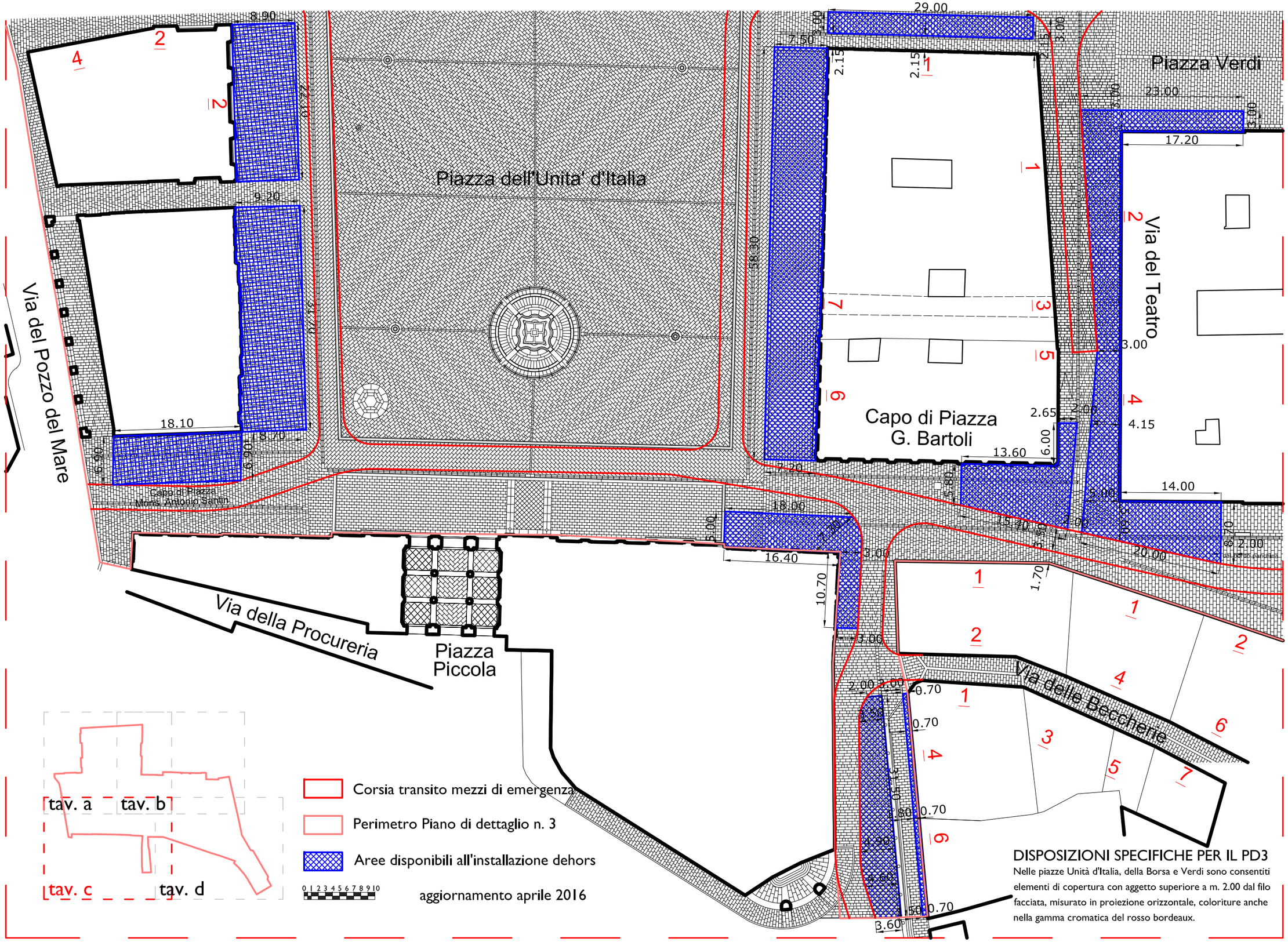
Perimetro Piano di dettaglio n. 3

Aree disponibili all'installazione dehors

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

aggiornamento aprile 2016

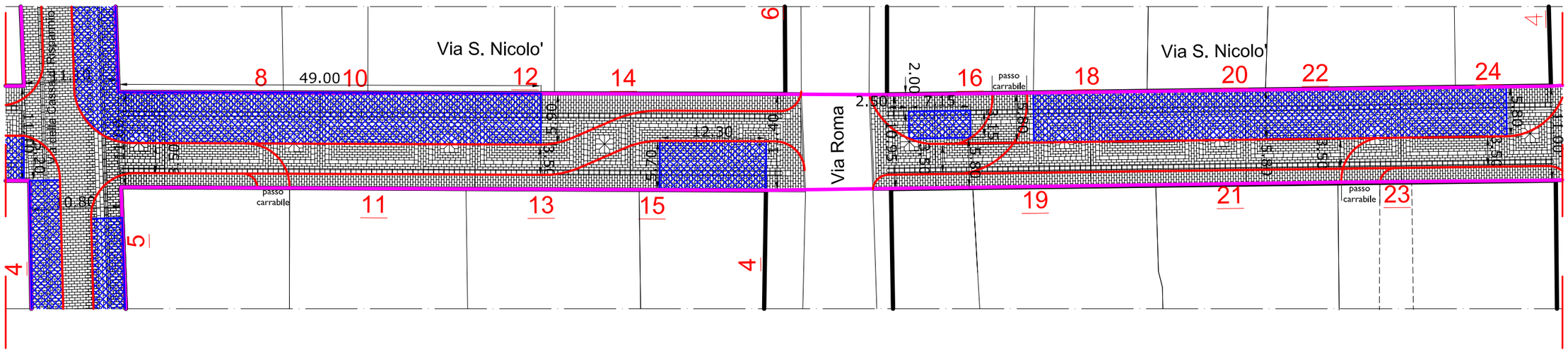
PD3 - sistema delle piazze storiche tav. c

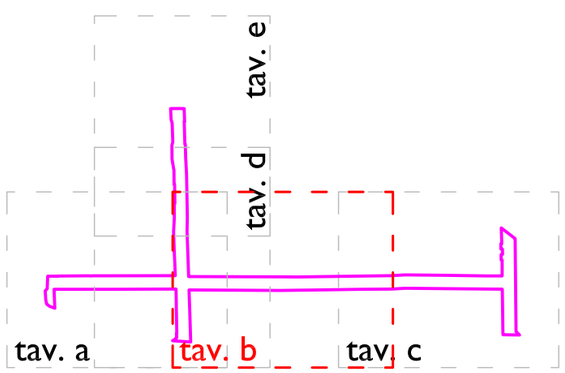


DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD3

Nelle piazze Unità d'Italia, della Borsa e Verdi sono consentiti elementi di copertura con aggetto superiore a m. 2.00 dal filo facciata, misurato in proiezione orizzontale, coloriture anche nella gamma cromatica del rosso bordeaux.

PD4 - sistema di Via San Nicolò tav. b





Corsia transito mezzi di emergenza

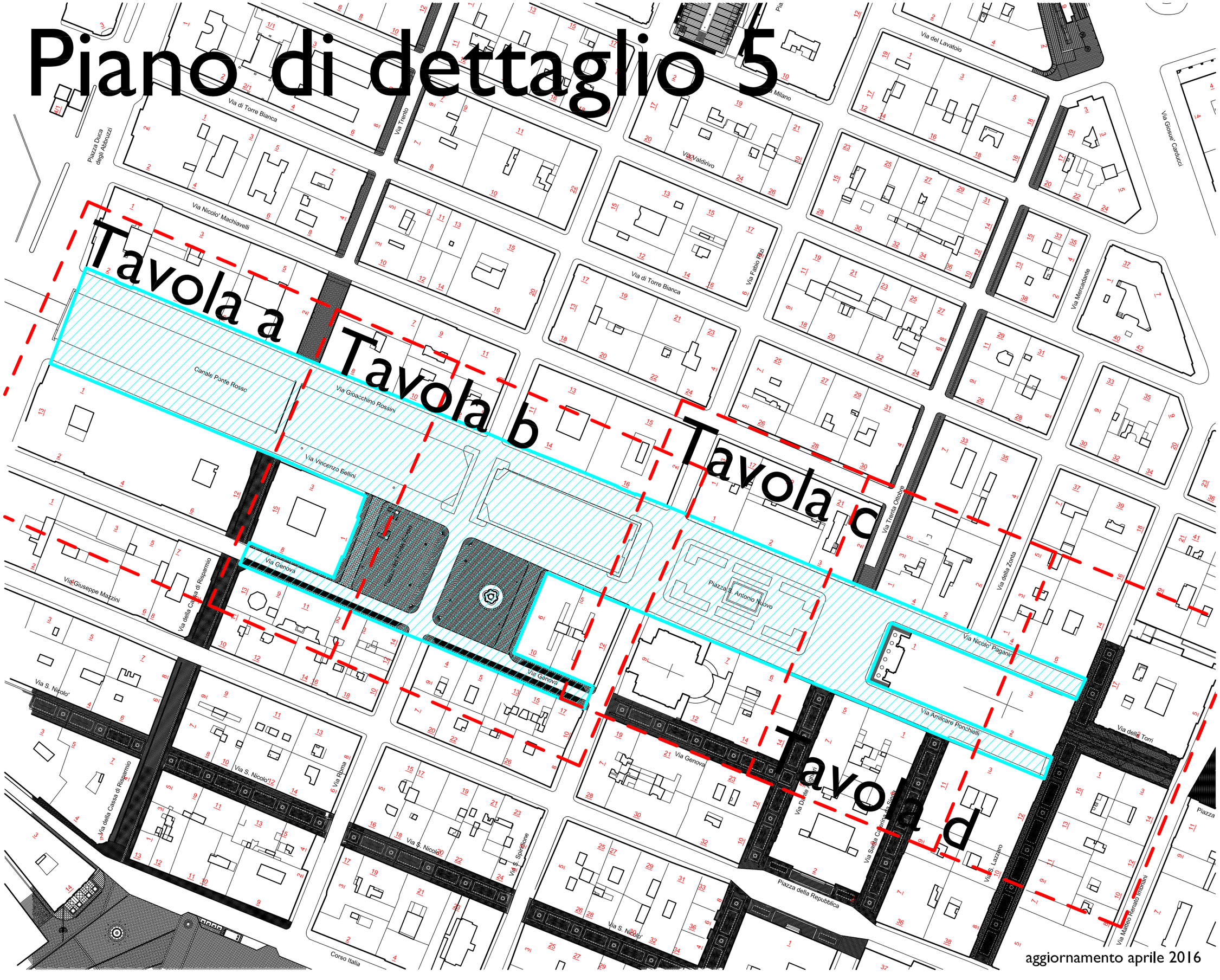
Perimetro Piano di dettaglio n. 4

Aree disponibili all'installazione dehors

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

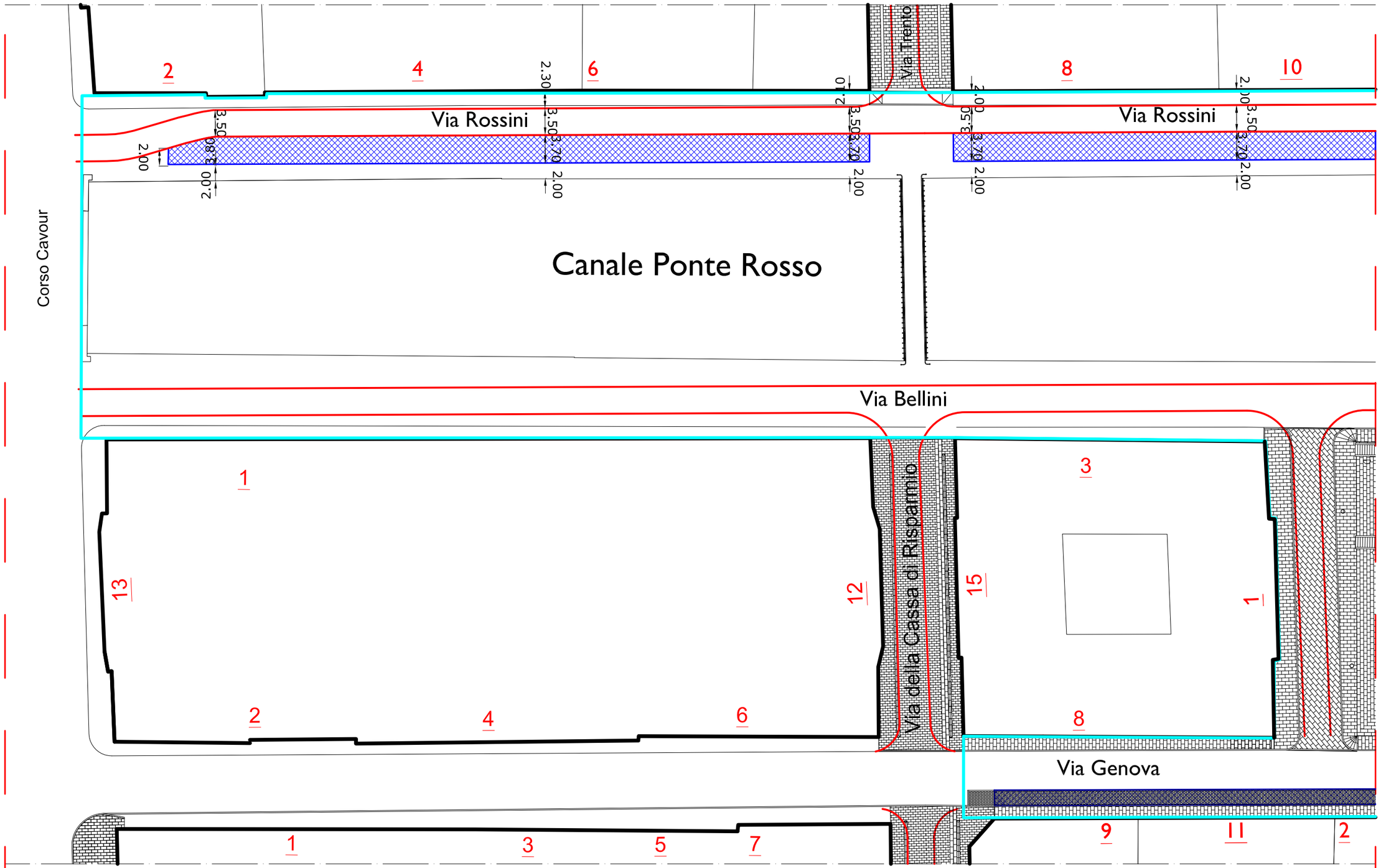
aggiornamento aprile 2016

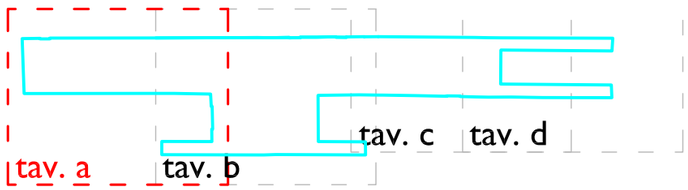
Piano di dettaglio 5



aggiornamento aprile 2016

PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo tav. a





DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD5

All'interno delle aree per dehors poste sulla carreggiata stradale di via Genova (antistanti gli isolati con civici dispari da n. 11 a n. 17 e pari n. 10) e piazza Ponterosso (antistanti i civici nn. 2, 3, 4, 5) possono essere concesse occupazioni previo parere del Servizio competente in materia di viabilità, che tengano conto della presenza di eventuali stalli riservati alla sosta di particolari categorie.

Per motivi di sicurezza e accessibilità, per i dehors posizionati entro tali aree è ammesso:

1. l'uso della pedana con le caratteristiche di cui all'art. 4.3 e colorazione nei toni del grigio arenaria, coerente con la pavimentazione circostante;
2. l'impiego di elementi di delimitazione verticale resi solidali con la pedana, purché i pannelli siano realizzati con materiali trasparenti.

Soluzioni diverse da quelle di cui ai precedenti punti 1 e 2 necessitano di valutazione in deroga da parte della Commissione per il Paesaggio e la Qualità urbana e di autorizzazione monumentale da parte della Soprintendenza.

Corsia transito mezzi di emergenza

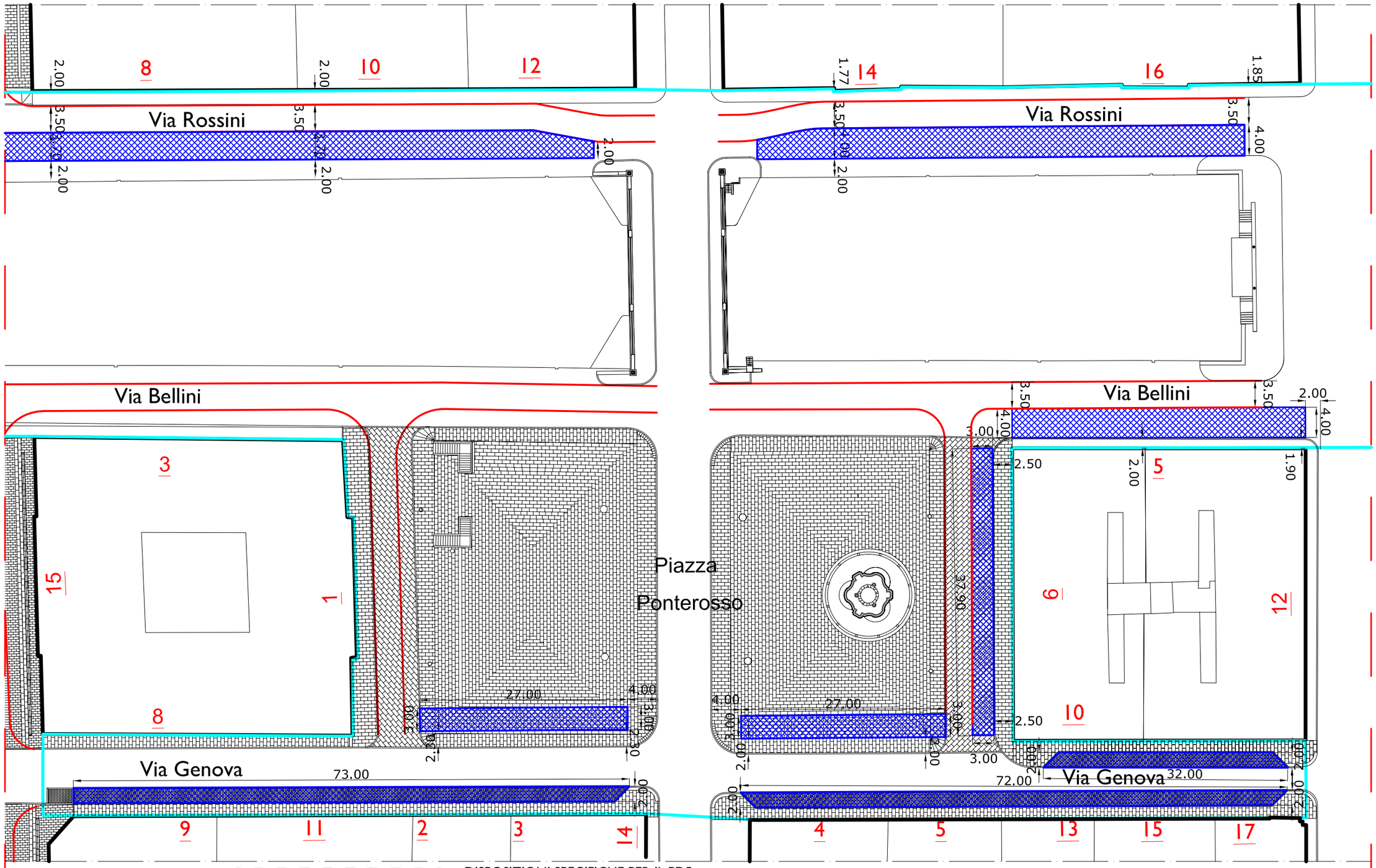
Perimetro Piano di dettaglio n. 5

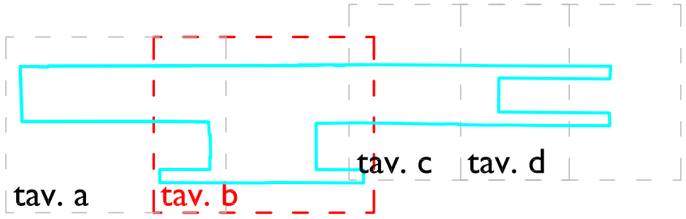
Aree disponibili all'installazione dehors

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

aggiornamento aprile 2016

PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo tav. b





DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD5

All'interno delle aree per dehors poste sulla carreggiata stradale di via Genova (antistanti gli isolati con civici dispari da n. 11 a n. 17 e pari n. 10) e piazza Ponterosso (antistanti i civici nn. 2, 3, 4, 5) possono essere concesse occupazioni previo parere del Servizio competente in materia di viabilità, che tengano conto della presenza di eventuali stalli riservati alla sosta di particolari categorie.

Per motivi di sicurezza e accessibilità, per i dehors posizionati entro tali aree è ammesso:

1. l'uso della pedana con le caratteristiche di cui all'art. 4.3 e colorazione nei toni del grigio arenaria, coerente con la pavimentazione circostante;
2. l'impiego di elementi di delimitazione verticale resi solidali con la pedana, purché i pannelli siano realizzati con materiali trasparenti.

Soluzioni diverse da quelle di cui ai precedenti punti 1 e 2 necessitano di valutazione in deroga da parte della Commissione per il Paesaggio e la Qualità urbana e di autorizzazione monumentale da parte della Soprintendenza.

Corsia transito mezzi di emergenza

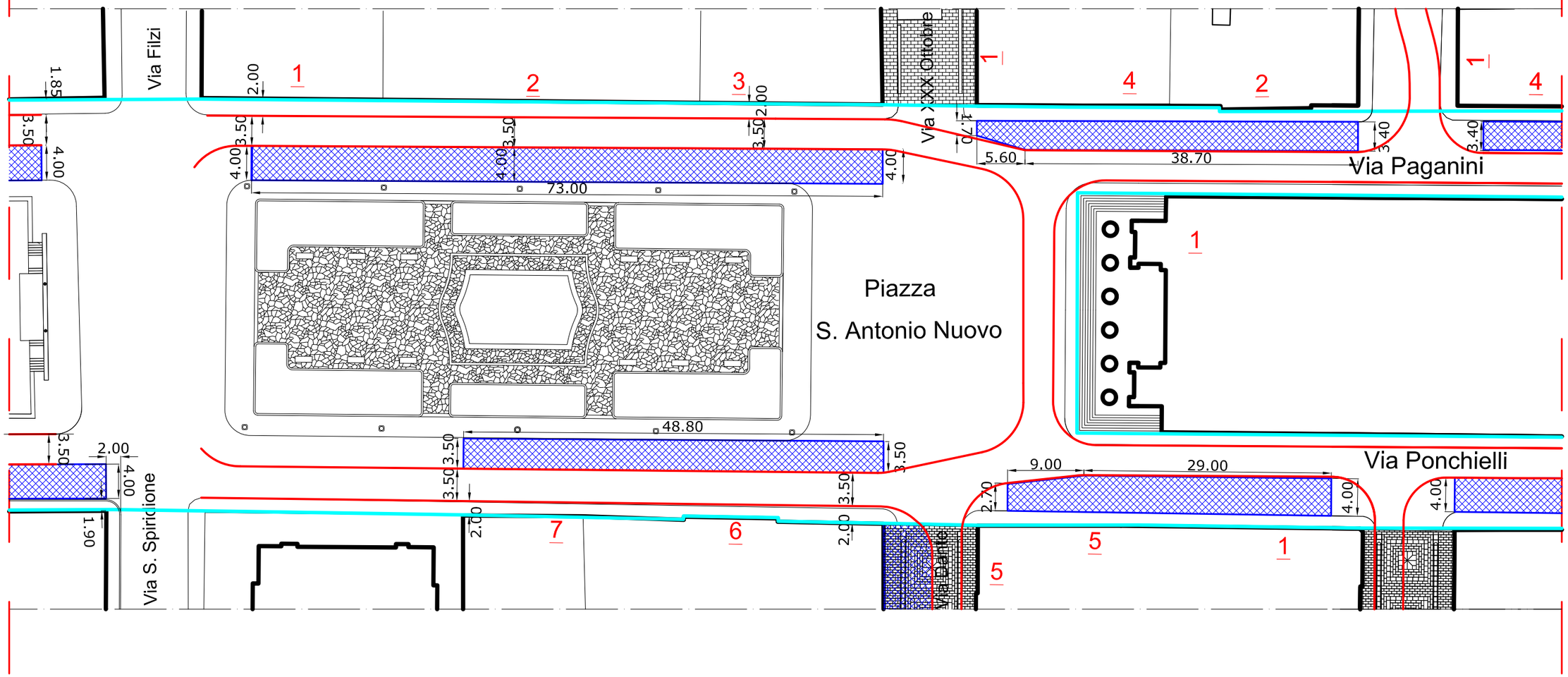
Perimetro Piano di dettaglio n. 5

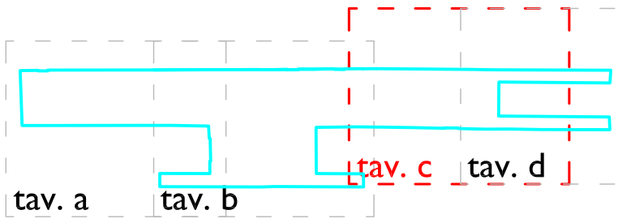
Aree disponibili all'installazione dehors

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

aggiornamento aprile 2016

PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo tav. c





DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD5

All'interno delle aree per dehors poste sulla carreggiata stradale di via Genova (antistanti gli isolati con civici dispari da n. 11 a n. 17 e pari n. 10) e piazza Ponterosso (antistanti i civici nn. 2, 3, 4, 5) possono essere concesse occupazioni previo parere del Servizio competente in materia di viabilità, che tengano conto della presenza di eventuali stalli riservati alla sosta di particolari categorie.

Per motivi di sicurezza e accessibilità, per i dehors posizionati entro tali aree è ammesso:

1. l'uso della pedana con le caratteristiche di cui all'art. 4.3 e colorazione nei toni del grigio arenaria, coerente con la pavimentazione circostante;
2. l'impiego di elementi di delimitazione verticale resi solidali con la pedana, purché i pannelli siano realizzati con materiali trasparenti.

Soluzioni diverse da quelle di cui ai precedenti punti 1 e 2 necessitano di valutazione in deroga da parte della Commissione per il Paesaggio e la Qualità urbana e di autorizzazione monumentale da parte della Soprintendenza.

Corsia transito mezzi di emergenza

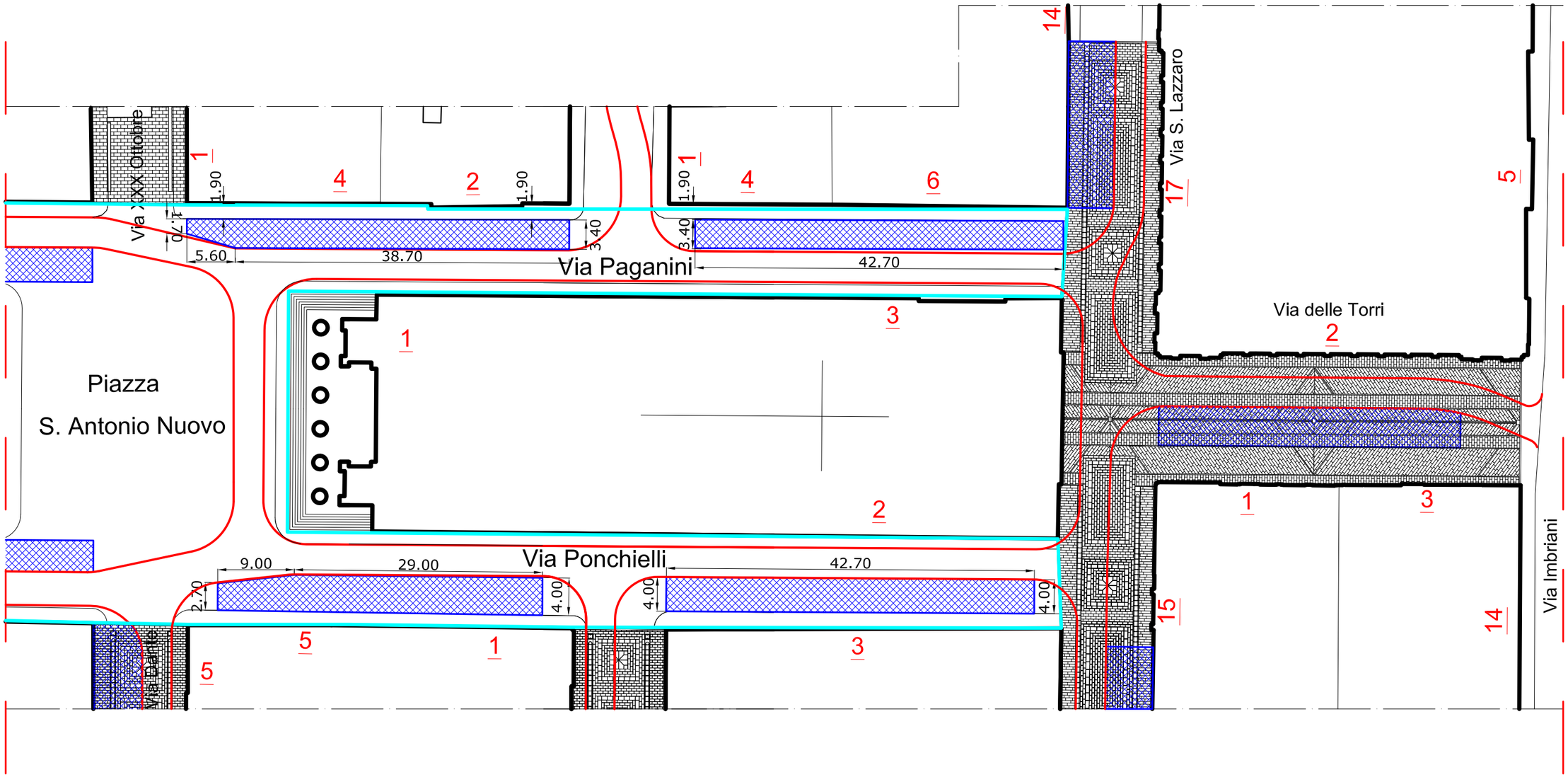
Perimetro Piano di dettaglio n. 5

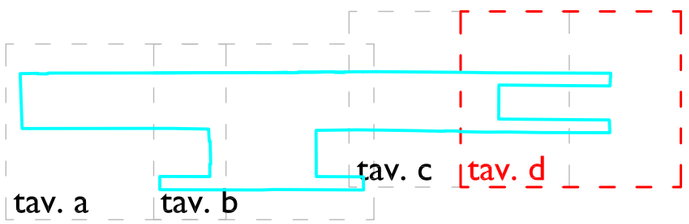
Aree disponibili all'installazione dehors

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

aggiornamento aprile 2016

PD5 - sistema del Canale Ponterosso - S. Antonio Nuovo tav. d





DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD5

All'interno delle aree per dehors poste sulla carreggiata stradale di via Genova (antistanti gli isolati con civici dispari da n. 11 a n. 17 e pari n. 10) e piazza Ponterosso (antistanti i civici nn. 2, 3, 4, 5) possono essere concesse occupazioni previo parere del Servizio competente in materia di viabilità, che tengano conto della presenza di eventuali stalli riservati alla sosta di particolari categorie.

Per motivi di sicurezza e accessibilità, per i dehors posizionati entro tali aree è ammesso:

1. l'uso della pedana con le caratteristiche di cui all'art. 4.3 e colorazione nei toni del grigio arenaria, coerente con la pavimentazione circostante;
2. l'impiego di elementi di delimitazione verticale resi solidali con la pedana, purché i pannelli siano realizzati con materiali trasparenti.

Soluzioni diverse da quelle di cui ai precedenti punti 1 e 2 necessitano di valutazione in deroga da parte della Commissione per il Paesaggio e la Qualità urbana e di autorizzazione monumentale da parte della Soprintendenza.

Corsia transito mezzi di emergenza

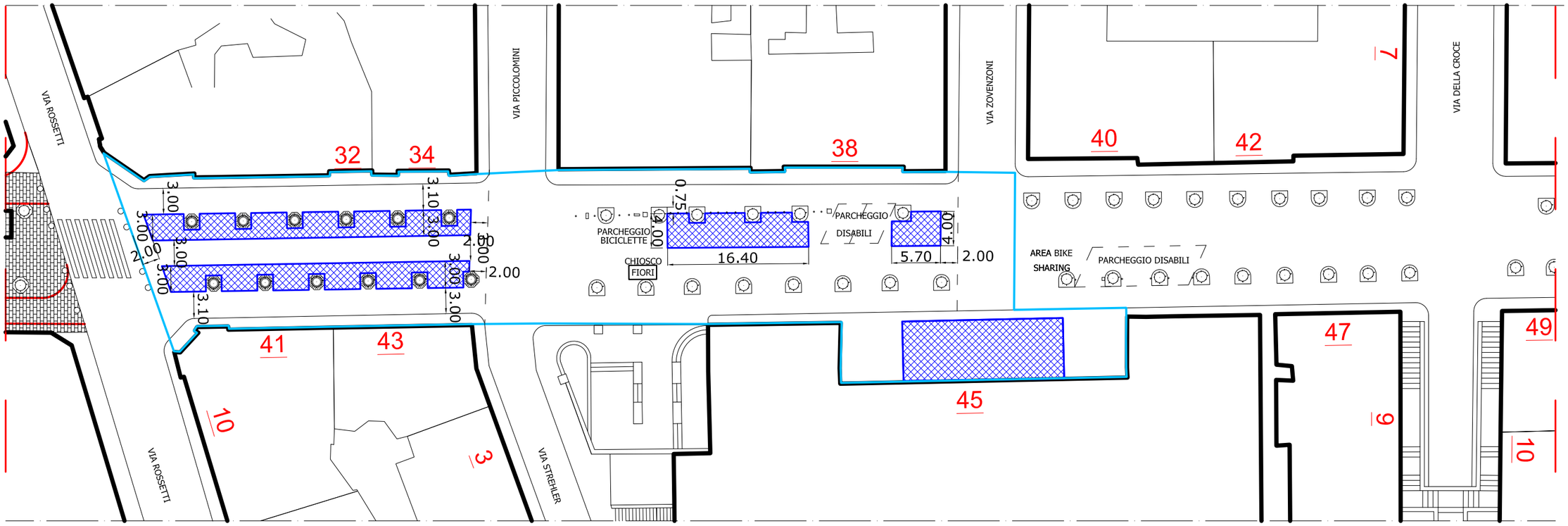
Perimetro Piano di dettaglio n. 5

Aree disponibili all'installazione dehors

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

aggiornamento aprile 2016

PD10 - sistema del viale XX Settembre alto tav. a



DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER IL PD10

Tenuto conto della collocazione dei dehors nella parte centrale del viale e la doppia corsia di viabilità laterale, in prossimità delle facciate degli edifici, in quest'ambito è da ritenersi superata l'esigenza di lasciare libero lo spazio antistante gli altri esercizi di somministrazione e gli accessi a edifici ed esercizi commerciali. Inoltre gli ombrelloni possono andare a coprire la corsia centrale del viale, destinata al transito dei pedoni, sporgendo in proiezione oltre lo spazio destinato ai dehors definito in planimetria.

tav. a

Corsia transito mezzi di emergenza

Perimetro Piano di dettaglio n. 10

Aree disponibili all'installazione dehors

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

aggiornamento aprile 2016